

Voorlopige samenvatting voorwaarden en eisen van bewoners m.b.t. het voorstel van NS en gemeente inzake de P&R-voorziening op basis van 72 respondenten

De P&R-garage

1. Gegarandeerd geen derde laag in de toekomst.
2. Aan de straatzijde op de bovenlaag groen(bakken) in plaats van parkeerplaatsen, zodat geen overlast voor bewoners door koplampen en inbreuk op privacy.
3. Bezoekers van bewoners kunnen tegen gereduceerd tarief parkeren in de P&R-garage.
4. Maximum aan aantal bezoekerskaarten, omdat er nu veel fraude met deze kaarten is.
5. Geen hoge daken bij de voetgangsin- en uitgangen vanwege zicht bewoners
6. Voetgangers uitgangen tegenover de zijstraten
7. Zorg voor een echt groene wand, eventueel met hangende tuinen of trapsgewijs gestapelde bakken.

Vervangende parkeerplaatsen op eigen terrein of in de P&R

1. Gegarandeerd parkeergelegenheid voor alle bewoners (geen bedrijven) met een vergunning, b.v. middels een eigen plaats met kenteken. Nu is er veel fraude met vergunningen. Mensen die hier al jaren niet meer wonen, hebben nog altijd een parkeervergunning. Actie: lijst met vergunningen opschonen!
2. Plaats op de wijkparkeerplaats overdraagbaar bij verkoop huis.
3. Betaald parkeren aan het Julianaplein en de parallelweg aan de Koningsweg dient te verdwijnen om bewoners van die straten voldoende parkeergelegenheid te bieden.

Verkeersafwikkeling

1. Er dient vooraf een verkeerscirculatieplan te komen, waaruit blijkt dat bewoners van Maijweg, Hertogstraat, Guldenvliesstraat en Lekkerbeetjesstraat gemakkelijk de wijkparkeerplaats kunnen bereiken en verlaten, als ook kunnen laden en lossen bij hun eigen woning. (Gevreesd worden verkeersopstoppingen.)
2. Julianaplein en Koningsweg alleen toegankelijk voor bewoners, zodat om sluipverkeer door deze straten te voorkomen.
3. Sommige bewoners van Koningsweg en Julianaplein zien het als problematisch dat zij nu altijd via de Draak-rotonde naar hun straat moeten. (Zij bereiken die nu vaak via de Maijweg en tussenliggende straten.)
4. Wordt de Oranje Boulevard meegenomen in de plannen?
5. Wat gebeurt er als de verkeersafwikkeling niet blijkt te werken in de praktijk?
6. Zijn er alternatieven om wijk alleen toegankelijk te maken voor bewoners?
7. Het verkeerscirculatieplan moet een oplossing geven voor de opstelplaatsen P&R.

Overlast door fijnstof, geluid en trillingen

1. Fijnstof, geluid en trillingen dienen geregeld gemeten te worden. Bij overschrijding van de normen dient handhaving plaats te vinden door passende maatregelen.
2. Trillingsschermen over de gehele lengte van de straat. (De treinen zijn sowieso niet meer te zien, bovendien verwachten we hier veel overlast van het PHS en de extreme hoeveelheid goederentreinen.)

De herinrichting van de wijk

1. Inspraak bij de inrichting van de wijk.

2. Ondersteuning van experts bij het uitwerken van de herinrichting.
3. Voldoende en tijdig budget voor de herinrichting.
4. Jaarlijks budget voor onderhoud.

Planschade

1. Nulmetingen en opname van alle panden voorafgaand aan de bouw en garanties dat schade aan onze historische panden vergoed wordt. Wij willen geen Groningse toestanden.